

Stop Fahrwerk fehler

Beitrag von „pe7e“ vom 7. August 2022 um 08:59

Hi, mich hat es auch erwischt...

Nachdem ich morgens ein Keilfahrwerk hatte musste eine Lösung her.

Natürlich passiert das nicht zu Hause wo man eine Werkstatt hat, nein mich hat es in der Hauptstadt erwischt. Dort gibt es übrigens 7 große Freundliche - bis auf einen hatte keiner Zeit. Eine Fehlerdiagnose war vor Ort möglich, eine Reparatur hätte aber mindestens 3 Wochen gedauert. Dank des ADACs wurden wir mittels Huckepacktransport nach Hause gebracht. Dann ging es ran ans Werk. Problem: Keilfahrwerk - hinten oben vorne unten.

VCDS Fehlermeldungen:

01770 007

01772 008

02250 001

01400 002

Da ich keine Lust auf dauerhafte Experimente hatte, habe ich einmal den Rundumschlag gemacht d.h.

Kompressor (China Nachbau - 160€)

Magnetventilblock (China 63€)

Relais 373 (18€) - mittlerweile hat das die Bezeichnung 645 mit der Teilenummer 4H0 951 253 A (original ET)

40A Sicherung (3,95€) (original ET)

Arbeitsaufwand ca. 2 Stunden.

Ich werde berichten wie sich die China Nachbauten machen. Ich habe zusätzlich beim Freundlichen ein Revisionskit für den alten Kompressor gekauft. Das gibt es für 95€ (Kolbenring, 2 Schrauben, 4 Dichtungen, Trockenkapseln). Falls der Nachbau Abbraucht kommt der originale revidierte Kompressor wieder rein.

Den originalen Magnetventilblock habe ich mal auf die Fräse gelegt. Die Ventile habe ich schräg abgefräst. Links sieht man eine Dichtkappe aus Gummi. Rechts sieht man den Kolben ohne dieses Dichtkappe. Die Spulen ziehen die Kappe nach Unten und öffnen damit den Luftkanal.

Damit habe ich nun hoffentlich wieder Ruhe.

Gruß Peter

Ach ja, einen Kostenvoranschlag für die o.g. Arbeiten habe ich auch bekommen - 3.499€ - das Fahrzeug müsste ich dafür mindestens 2-3 Wochen beim Freundlichen stehen lassen. Keine Ahnung wie die auf die Preise kommen - vermutlich würfeln die...

[IMG_20220807_085502_1.jpg](#)

[IMG_20220805_075626.jpg](#)

[IMG_20220805_111435.jpg](#)

[IMG_20220807_085426.jpg](#)