Nochmal Heizung

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2022 um 09:13

> Zitat von mazeltov
>
> [...] Kann es sein, dass die Umwälzpumpe V55 oder die Pumpe für Kühlmittelnachlauf V51 defekt ist und kann mir einer sagen wo genau die beim V10 sitzen, damit ich diese mal prüfen kann (wenn man denn dran kommt)? [...]

Servus Max,

die Umwälzpumpe wird in Verbindung mit dem Zuheizer bzw. der Standheizung genutzt, die Kollegin verhindert nach dem Abstellen des Motors durch ihren Nachlauf lokale Überhitzungen am Zylinderkopf. Für den Heizkreislauf bei laufendem Motor, der auf Betriebstemperatur ist (Zuheizer aus) werden sie grundsätzlich nicht benötigt. Die Kühlmittelumwälzung erledigt hier die vom Verbrennungsmotor mechanisch angetriebene Wasserpumpe. Das würde ich als Fehlerursache(n) also ausschließen.

Die V55 läuft zwar bei niedriger Motordrehzahl mit gleichzeitiger hoher Heizanforderung bedarfsweise mit, würde aber bei ihrem Tod nicht zu einer überhaupt nicht funktionierenden Heizung führen.

Nachdem die Standheizung bei dir funktioniert, würde ich mir auch mal das Umschaltventil N279 ansehen. Das schaltet die Kühlmittelkreisläufe Standheizung/Motorkühlkreislauf. Denkbar wäre auch ein Sensorproblem oder eine mechanische Blockade im Kühlmittelkreislauf in Richtung Heizungswärmetauscher, wobei ich eben deshalb zunächst das N279 prüfen würde.

An der Pumpe für Kühlmittelnachlauf sitzt auch noch ein Rückschlagventil, aber auch das sollte bei Defekt den primären Kühlmitteldurchfluss zum Heizungswärmetauscher nicht zum Erliegen bringen.

Zwischenfrage: Hat an deinem Fahrzeug evt. jemand herumgepfuscht? Sprich, im Rahmen irgendwelcher Arbeiten gegebenenfalls Schläuche gelöst (und nicht wieder richtig angeschlossen?).

Grüße

Robert