Leichte Drehzahlerhöhung im 8. Gang. beim Beschleunigen nach Ölauffüllung

Beitrag von „gg86“ vom 17. September 2022 um 11:39

Die WÜK hat vor der Leistungssteigerung, wie hier auch beschrieben, vorher ab dem 4. Gang immer voll zu gemacht. Lediglich bei kick-dowm drehte er im oberen Bereich mehr oder weniger konstant. Bis in den 3. Gang habe ich mir eigentlich angewöhnt nur dezent auf den Pin zu treten, da ich einfach kein gutes Gefühl dabei hatte, ständig irgendwo was schleifen zu lassen.

Der Motor hat jetzt zwischen 1500 und 2000 U/min deutlich mehr Leistung. Genau hier merkt man nun ab dem 4. Gang bei stärkerem Beschleunigen, dass es anfängt zu rutschen.

Wer schlussendlich Recht hat, weiß ich nicht. Ich fahre mal vorsichtig weiter und beobachte. Vielleicht fahre ich mal mit VCDS und logge das übertragene Drehmoment, sowie Eingangs- und Ausgangsdrehzahl des Getriebe mit. Werde ich dann hier posten.