Leichte Drehzahlerhöhung im 8. Gang. beim Beschleunigen nach Ölauffüllung

Beitrag von „coala“ vom 18. September 2022 um 11:22

Servus,

im ersten Beitrag schreibst du

> Zitat von gg86
>
> [...] was mir nun aber nach über 100km (min. 70km wurde das Fahrzeug von der Werkstatt bewegt) aufgefallen ist, dass auf der Autobahn beim Beschleunigen im 8. Gang (kein Vollgas - Getriebe schaltet nicht runter), die Drehzahl um etwa 300-500 Umdrehungen nach oben geht. Das war vorher nicht so [...]

Dann allerdings nun

> Zitat von gg86
>
> Ich glaube nicht, dass da was defekt ist. Wenn ich nur so Gas gebe, dass es etwa der vorherigen Leistung entspricht, funktioniert alles einwandfrei. Wenn der jetzt bei 1500 plötzlich schiebt wie ein Ochse, rutscht es halt.

Ja was willst du denn nun? Erst vermutest du einen Fehler (durch falsches Öl), dann glaubst du den Unsinn mit einer "automatischen Anpassungen des Getriebes an die plötzliche neue Leistung" und nun, je mehr Leute dass dir schreiben, dass hier etwas defekt sein wird, redest du dir das Problem plötzlich schön und schiebst alles auf die neue Wahnsinns-Leistung und das dann ja praktisch zwangsweise zu erwarten ist. (Obwohl es komischerweise im ersten Beitrag auch bei Teilleistung schon zum Schlupf der WÜK) kam.

Ich sag' dir aber nach wie vor, da ist was faul am Getriebe. Schließlich verkraftet das noch deutlich höhere Drehmomente als die paar nachträglich dazugepfuschten Nm vom "Tuner" um die Ecke.

Grüße

Robert