Abblendlicht rechts Xenon permanent defekt

Beitrag von „coala“ vom 1. November 2022 um 10:25

Ok. Zunächst halte ich das mit den "Spannungsspitzen", die "ein anderes Steuergerät" verursachen soll, für wenig plausibel. Davon wäre ja auch der Scheinwerferkollege links betroffen, sowie die gesamte restliche Bordelektronik.

Das Vorschaltgerät (Leistungsmodul) für den Xenonbrenner wird ja ganz normal mit 12 V Bordspannung versorgt, auch wenn es seine Befehle "was soll ich tun" von extern bekommt. Da bei dir allem Anschein nach aber stets die Leuchtmittel selber Schaden nehmen, wäre die erste Frage: Sind das denn tatsächlich auch die Richtigen gewesen?

Das Vorschaltgerät ist ja neu, scheidet also aus. Bleibt noch ein Kühlungsproblem (unwahrscheinlich) oder der Einsatz eines falschen Vorschaltgeräts oder eben Leuchtmittels, was jeweils zur Überlastung und damit zum kurzfristigen Ableben des Brenners führt.

Grüße

Robert