Touareg V10 Batterieproblem nach kurzer fahrt

Beitrag von „TouaregDD“ vom 21. November 2022 um 00:44

Ich habe mich mit dem SSP vor Wochen intensiv beschäftigt. Die Spannungsversorgungsrelais J710 u. J701, J581 Parallelschaltungsrelais , J713 Laderrelais und E74 geprüft.

Ich habe mir nochmals den ganzen Tag den Kopf darüber zerbrochen weil es sehr misteriös ist.

Ich habe schon eine These und werde morgen mal einige Messungen machen und 16 Quadrat Leitungen ziehen.

Meine Vermutung ist folgende:

Die Batterien können nach so kurzer Zeit gar nicht Leergezogen werden.

Ich gehe davon aus, dass es eine Stelle mit hohem Übergangswiderstand gibt. z.B das Massekabel zur Kofferraumbatterie.

Dieses am Anfang noch “Kalt” ist und gerade so zum Starten des Motors noch ausreicht. Im Fahrbetrieb durch den hohen Übergangswiderstand es sich jedoch sehr stark erhitzt und es somit zu einem noch höheren Übergangswiderstand kommt.

(Bekanntlich leiten Metalle bei höheren Temperaturen sehr schlecht).

Durch das ”Überbrücken” am Starthilfepunkt im Motorraum bin ich die Stelle umgangen.

Morgen werde ich die Spannungsabfälle vom Starthilfepunkt zu jeder Batterie messen.

Starthilfe +Pol zu +Pol Batterie 1 sowie zum +Pol Batterie 2

Masse Motor zur Masse Batterie 1 sowie zur Masse Batterie 2

Jeweils im kalten Zustand wenn alles normal funktioniert und dann nach einer Probefahrt im Fehlerfall.

Ich hoffe einen Spannungsabfall messen zu können somit würde sich die Theorie mit dem Übergangswiderstand bestätigen.