Häufigkeit und Laufzeit Kompressor

Beitrag von „chrisl“ vom 14. Dezember 2022 um 13:32

Danke für das Feedback!

Miessler schreibt auf deren HomePage…

Achtung !!!

Die Fahrzeug Federung basiert auf einer Kombination aus elektronisch gesteuerter Niveauregulierung und mit Stickstoff 5 oder CO2 befüllten Federbälgen.

Der Gasdruck im System MUSS nach Austausch jeglicher Ersatzteile (wie Kompressor, Ventil, Luftfeder oder / und Federbein) erst wieder, entsprechend der Vorgaben des Fahrzeugherstellers, aufgebaut werden.

Der Kompressor dient an dieser Stelle NICHT zum Wiederbefüllen des Systems.

Diese Continental Kompressoren, oder die entsprechenden Miessler Automotive Aftermarkt Kompressoren, dienen ausschließlich dem Druckausgleich im geschlossenen System.

Wenn Sie die Einbauvorgabe des Fahrzeugherstellers nicht befolgen, so kann der Kompressor schnell Schaden nehmen, was zum Verlust der Gewährleistung / Garantie führt.