Häufigkeit und Laufzeit Kompressor

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Dezember 2022 um 10:48

Hallo Robert,

Sicher hast du Recht mit deiner Ausführung.

Folgendes möchte ich aus meiner Erfahrung ergänzen: der Kompressor stirbt i.d.R. nicht an einem Defekt im Motor/der Wicklung. Meist überhitzt der Kolbenring vom Verdichter. Dieser ist aus Kunststoff. Wenn der Kompressor dauerhaft läuft, dann leidet der Kunststoff sehr darunter. Wenn der Kolben Ring verschlissen ist, muss der Kompressor häufiger und länger laufen. Ergo wird der Motor mehr gefordert und häufig an seine Temperaturgrenze geführt. Da kann ab und an dazu führen, dass eine Sicherung kommt oder das Relais klebt. Beides ist recht schwach/am Limit ausgeführt. Beim Q7 und Cayenne hat man beides stärker ausgeführt. Dort gibt es seltener defekte

Relais/Sicherungen. Das soll man aber nicht als Aufruf von mir verstehen, beides durch Teile der Konzerngeschwister zu ersetzen (dafür müsste man dann mindestens noch den Kabelbaum auf Tauglichkeit prüfen).

Ich fahr schon länger mit dieser “laxen“ Vorgehensweise gut. Sicher kann man das besser machen - Asche auf mein Haupt - für mich reicht es einfach so - für mich reicht auch normale Luft - Stickstoff und andere Spezialitäten nutze ich nicht.

Gruss Pete