Wer fährt einen V6 TSI?

Beitrag von „Mayday“ vom 6. Januar 2023 um 01:31

> Zitat von coala
>
> Da liegts du so was von komplett daneben mit dieser Theorie , auch wenn der Nonsens noch so oft verbreitet wird

Aha, Nonsens also, na dann gelten die allgemeinen technischen Gegebenheiten eines Ottomotors und grundlegende physikalische Gesetze beim Touareg vermutlich nicht...

Was genau möchtest Du in Frage stellen? Den erwähnten Wirkungsgrad?

Die Konstanz des Energiebedarfs zur Beschleunigung der Fahrzeugmasse?

Kann ich mir nicht vorstellen...

Lass doch mal rechnen.

Bei zügiger Beschleunigung ist man etwas früher und damit auf der Gesamtstrecke auch länger "schnell", was fraglos zu Mehrverbrauch führt. Lass es pro Überholvorgang 10 Sekunden sein, die man im Schnitt bereits 170 fährt, statt noch 140.

Ebenso großzügig angenommen 200 Beschleunigungsvorgänge auf 600km Strecke.

--> 33 Minuten bzw 90km um 30kmh schneller gefahren.

--> laut Deinen Verbrauchsangaben oben <3 Liter Mehrverbrauch auf der Gesamtstrecke von 600km.

Wichtig ist, dass die Anzahl der Beschleunigungsvorgänge auf Reisegeschwindigkeit bei dem Vergleich identisch ist. Ich hatte ja darauf hingewiesen, dass nur auf Reisegeschwindigkeit beschleunigt wird, wenn es "sinnvoll" ist bzw es auch ein gemütlicher Fahrer tun würde. Dass Sprints plus anschließendem Bremsen zu massivem Mehrverbrauch führen, steht außer Frage.

Die Annahmen oben, aus denen sich weniger als 0,5 Liter/100km ergeben, sind bereits sehr großzügig.

Woraus soll darüber hinaus noch ein dramatischer Mehrverbrauch auf der Autobahn alleine durch zügige Beschleunigung bzw das Abrufen der verfügbaren Leistung im Bereich des Drehmomentmaximums beim TSI resultieren? Würde mich echt interessieren.

Ist übrigens auch nicht mein erster Benziner.