

R5 Ruckelt. Läuft auf 4 Zylinder

Beitrag von „Rocco3004“ vom 7. Februar 2023 um 20:54

Jaa du hast schon recht. Angaben sind etwas mau.

Erstmal mein Name ist Matthias, und komme aus der Nähe von Hameln. Bin auch gelernterKFZler, bin allerdings schon 8 Jahre aus dem Berufszweig raus. Und mit Pumpe Düse hatte ich mich nie auseinander gesetzt.

Zum Reg.:

7L R5

Bj.: 2004

Km: ca. 340k

Vor Facelift

Luftfahrwerk

Gekauft vor knapp 4 Jahren.

Mit defekten Querlenker und defekten Luftfahrwerk.

Seitdem habe ich in Eigenleistung

Kompressor, und Verteiler neu gemacht.

Sogar schon zweimal. Der erste war ein schlecht gebrauchter.

Alle 15k km Ölservice gemacht.

Alle Filter wurden letztes Jahr im Sommer vor dem TÜV gemacht.

Außerdem wurde vor dem TÜV alle Lenker , Achsbuchsen und Bremse komplett neu gemacht.

Kardanwelle ist auch bereits neu.

AU hatte er auch mit Bravur bestanden.

Ich hatte aber von Anfang an das Gefühl, das er nie die volle Leistung hatte. (Bin allerdings vorher auch einen 1,9er TDI Passat 4Motion mit Leistungssteigerung gefahren. Lässt sich nicht vergleichen)

Ein Teil das mich am Dicken nervt... das ich alle halbe Jahre die Stabi Lager austauschen muss. Da suche ich unter anderem auch noch nach einer Lösung.

Heckklappen Dämpfer und Kabelbaum möchte ich auch dieses Jahr noch austauschen.

Meinen Pläne für den dicken sind, das ich ihn mindestens noch mal 4 - 5 Jahre fahren kann. Es macht halt doch schon super Spaß ☐

Allerdings ist es jetzt grade etwas schwer vom Money. Aber ich möchte es wenn schon richtig machen.

Was genau bringt die Brücke? Und wo bekomme ich die?

Danke auf jeden Fall für die Hilfe.

Beste Grüße Matthias