Touareg III Facelift

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Februar 2023 um 21:03

Hi Robert,

100% Zustimmung von mir. Eine kleine Ergänzung kann ich seit 2 Wochen aus eigener Erfahrung posten: Null Anfahrschwäche und einiges an Leistung geht auch beim V6. Ich durfte ein getuntes Fahrzeug (ca. 400 PS + ca. 915 NM durch Software und anderem Raildrucksensor i.V.m. geänderter Getriebesoftware) fahren. Es war für mich nicht wiederzuerkennen. Es hat nicht im Ansatz an den schlafmützigen 286er erinnert. An der TÜV Abnahme wird noch gearbeitet. Sicher ist es damit kein V8, das steht außer Frage. Die Abstimmung wirkt deutlich spontaner und der Fahrzeugklasse entsprechend.

Gruß Peter