Sollwert Lichtmaschine / Ladung gleichzeit Probleme mit Kraftstoffpumpe

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2023 um 17:34

> Zitat von Robert93
>
> [...] Die Regelung der Lichtmaschine finde ich auch sehr merkwürdig, habe über den Zigarettenanzünder ein Voltmeter angeschlossen, die Lichtmaschine bringt im Stand und beim gemütlichen Teillastfahren nur 13,4 Volt, beim Volllastfahren schaltet die Lichtmaschine komplett ab auf 12,5 V, hingegen beim Rollen lassen geht die Lichtmaschine auf bis zu 14,7 V. [...]

Servus Robert,

dafür könnte - falls der Ladezustand der Batterie in diesen Momenten gut ist - die "Mini-Rekuperation" verantwortlich sein. Man versucht, wann eben möglich, die Ladung der Batterie parallel zur Schubabschaltung des Motors zu verlagern. Das spart etwas Kraftstoff, weil die Lichtmaschine dann eben möglichst nur dann Antriebsenergie zieht, wenn das Fahrzeug sowieso ausrollt. Daraus resultieren dann derart eigenartige Spannungswerte im Fahrbetrieb.

Diagnose-Differenzen zwischen den Starthilfepunkten und direkt an der Batterie gemessen resultieren gerne aus einer schlechten Masseverbindung, wenn der negative Starthilfepol am Motorblock angebracht ist und das Masseband zwischen Karosserie und Motorblock vergammelt oder an den Kontaktstellen korrodiert ist. Grundsätzlich müssen professionelle Batterietester aber immer direkt an der Batterie angeschlossen werden, um belastbare Messwerte zu erhalten.

Grüße

Robert