Glaskugeldiagnose für Neuling: R5 2.5 tdi Motor springt plötzlich nicht mehr an

Beitrag von „neuimbusiness“ vom 17. März 2023 um 14:26

Hallo, Ich habe zum ersten Mal mit Autos zu tun, daher sind meine Fachkenntnisse noch oberflächlich.

Es geht um einen VW Touareg R5 2.5 tdi, Bj. 2004.

Das Problem: Es fing an mit einer längeren Fahrt (2500 km) mit nicht ganz dichtem Ladeluftkreislauf (Dichtring war porös), aber es ging soweit ohne weitere Probleme.

Dann kamen erste Symptome: Leistungsverlust bergauf, max. 120 km/h war möglich.

Bei ca 100 km/h hat der Touareg heftig vibriert/geruckelt (erstmals überhaupt). Nach Abbremsen alles normal. Keine Kontrollleuchten.

Bei der Auslesung hat der Turbo deutlich von den Sollwerten abgewichen und Zylinder 3 hatte einen unveränderten, von den anderen abweichenden Wert. Auch hier begann er immer wieder zu Ruckeln.

Am Ende der Fahrt schien er auf einmal frei zu sein und alle Werte und die Leistung waren normal.

Motor abgestellt. Seitdem geht er nicht mehr an. Orgelte zunächst, aber inzwischen hat er auch darauf keine Lust.

Ölstand zu hoch.

Das alles spielte sich innerhalb weniger Fahrten ab.

Es scheint wohl etwas mit dem Turbolader zu sein. Jetzt habe ich schlimme Sachen gelesen, was das alles sein könnte, aber hoffe noch, dass es vielleicht doch etwas relativ Banales ist.

Was meint ihr?

Viele Grüße