VW Touareg V10 DPF oder Motorschaden?

Beitrag von „pe7e“ vom 4. Mai 2023 um 17:03

Hi,

das Einarbeiten liegt an der einseitigen Abstützung der PDEs im Kopf. Beim R5 tritt das meist etwas früher auf als beim V10. Wenn der V10 häufiger gefordert wird (Anhängerbetrieb oder Schnellfahrer, dann ist arbeiten sich die PDEs ebefalls zügig ein). Ich kenne auch nur 9 V10 Fahrer mit PDE Brücken bzw Abstützungen. Die anderen haben die Öfen lieber verkauft oder neue Köpfe bzw. gebuchste Führungen verbaut. Letztlich sind die Motoren stark miteinader verwandt und haben daher auch die gleichen Probleme.

Gruß Peter