

Dieselpartikelfilter defekt oder störung?

Beitrag von „bigl“ vom 2. Juni 2023 um 15:00

Bei hoher Lauffleistung würde ich mal den Temperaturfühler am DPF wechseln der ist nicht teuer und ist schnell gemacht sofern er sich noch lösen lässt 😊 . Wenn der defekt ist und zu geringe Temperaturen anzeigt fängt der Wagen nicht an zu regenerieren.