Touareg 13 Jahre alt min. weitere 7 Jahre

Beitrag von „coala“ vom 9. Juli 2023 um 11:02

Servus,

grundsätzlich kann es keineswegs schaden, sämtliche Öle, also auch die von z.B. Vorder- und Hinterachsdifferenzial, nach dieser Zeit und Laufleistung auszutauschen. Diese Ölfüllungen werden ja heutzutage im Pkw-Bereich gerne als Lifetime-Füllungen bezeichnet und damit nicht im Zuge der Wartungsdienste gewechselt. Ähnliches gilt auch gerne für die Hydraulikflüssigkeiten (Servolenkung, Kupplungsbetätigung bei Schaltgetriebe)

Bremsflüssigkeit sollte klar sein, ist aber ja bei den Kundendiensten im Intervall sowieso erfasst. Keilrippenriemen kontrollieren oder vorsorglich austauschen, auch das ist ein Verschleißteil. Ab und an mal eine Dose Kraftstoffadditiv in den Tank. Am Unterboden auf Korrosion achten und entsprechende Stellen mit Sprühwachs aus der Dose schützen.

Recht viel mehr fällt mir da jetzt nicht ein, neben den Regelarbeiten im Rahmen der Wartungsintervalle.

Grüße

Robert

P.S.: Fährst du einen Diesel oder Benziner? In deinem Profil steht ja nur "V6", kein Baujahr und auch sonst nichts. Das könntest du vielleicht mal anpassen.