Luftfahrwerk hinten und TÜV

Beitrag von „CasiBo“ vom 26. Juli 2023 um 09:13

Hallo in die Runde,

unser Dicker (BJ 2011) war gestern zum TÜV und hat ohne Probleme die Plakette bekommen.

Kleine Beanstandung ist Getriebe und Motor ölfeucht, dass hat er aber schon seit Jahren.

Was neu ist und wo ich etwas grübel, ist, Luftfederung Achse hinten, Luftfederregelgestänge mit Korrosion, beginnende Schwegängigkeit.

Kann man das was machen oder muss da was gemacht werden?

Ewin Dateien sind alle vorhanden, da ich sowas aber nicht selbst kann, würde ich falls nötig in eine Werkstatt gehen.

Ich will den Kleinen noch etwas fahren, hat ja erst 120.000 km auf der Uhr □□□

Danke und Grüße