Ruckeln/Stottern zwischen 1.200 und 1.800 U/min

Beitrag von „Jazzblue“ vom 17. August 2023 um 16:16

Hallo,

Ich hatte genau das gleiche Problem.

Ab 1200 U/min bis ca 2000 U/min stottern ruckeln. Kein Fehler gesetzt.

Ab 2000 U/ min lief alles normal.

Ich habe auf das Ladedruckregelventil, Druckwandler getippt war es dann doch nicht.

Danach das Saugrohr demontiert siehe da alles mit Ölkohle zu gesetzt.

Drosselklappe war ok.

Saugrohr Klappe komplett zu.

Alles ausgebaut und sauber gemacht inklusive Ansaugbrücke.

Am Agr habe ich den Durchmesser um die Hälfte reduziert.

Alles wieder eingebaut kein stottern und kein ruckeln.

Läuft wieder super.