Stop Fahrwerksfehler

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 12. September 2023 um 08:31

Guten Morgen

Der Kompressor mit dem Ventilblock sitzt vorne im rechten Schweller.

Die Verkleidung mal abbauen und dort nach Lecks suchen. Wenn da nichts zu finden ist, dann die farbigen Leitungen und die Luftbälge absprühen und auf Lecks kontrollieren. Oder wahlweise auch umgekehrt.

Und was auch hilfreich ist: VCDS. Dort kann man ziemlich viele Soll- / Ist- Werte auslesen und auch die einzelnen Komponenten abrufen und testen.

Viel Erfolg,

Gruss