Verspannung Hinterachse in leichten Kurven mit Verdacht auf Hinterachssperre

Beitrag von „coala“ vom 7. November 2023 um 19:17

Servus Pascal,

es wurde definitiv was geändert im Laufe der Zeit, man u.a. hat die zulässigen Drehzahldifferenzen nach oben geschraubt, damit das Fahrzeug "entspannter" um enge Kurven rollt. Die Problematik hatte ich seinerzeit mit meinen 2005er V6 TDI auch, dass der schon im Neuzustand gerne mal schwarzen Reifenabrieb in engeren Kurven auf der Straße hinterließ. Nach einem Softwareupdate war das dann deutlich besser, diese Änderungen sind auch in die Maßnahme 90D7 eingeflossen.

So ganz 100 % verspannungsfrei sind die 7L nicht, auch bei geöffneten Lamellenkupplungen verbleibt immer noch ein gewisses Restmoment, das ein bisschen "bremst". Je nach mechanischen Toleranzen mal mehr mal weniger von Fahrzeug zu Fahrzeug. Wirklich spürbar ist das aber nicht wenn alles in Ordnung ist, inkl. dem SW-Stand, fällt eher im direkten Vergleich zu den Nachfolgern auf.

Grüße

Robert