V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „Basti46120“ vom 19. Dezember 2023 um 15:14

> Zitat von donadi
>
> Weiß jemand wie ich den Beldungszustand vom DPF anpasse? Der Vertragshändler kann über seine Software nur auf Null setzen, was er dann auch erst mal macht. Aber ich denke, der gereinigte Filter entspricht trotz allem nicht einem neuen. Ich will den Beladungswert auf ca. 1/6 der maximalen Menge setzen. Ansonsten kann es passieren, dass das Steuergerät einen höheren Differenzdruck misst als für einen Neufilter angegeben und somit öfter davon ausgeht, das regeneriert werden muss.

Servus, ich bin mir da nicht ganz sicher, aber wenn du denn Differenz Druck Sensor auch neu kalibrierst, dann sollte es eigentlich keinen zu großen/niedrigen Wert geben.