Zylinder 1 ohne Funktion. Motorschaden oder was harmloses?

Beitrag von „Eriks Fuhrpark“ vom 29. Januar 2024 um 12:32

Moin Touareg-Freunde,

ich wollte den Thread mal aktualisieren. Danke erst mal für die zwei Glückwünsche!!

Also, mein Touareg hatte einen Ausfall aufm ersten Zylinder und lief somit nur noch auf 5 Zylinder. Der Motor lief wie ein Sack Schrauben und hat sich auch so angehört. Also Fehlersuche, erst neuen Injektor (240€) aua, neuen Luftmassenmesser, Rücklaufmengenmessung gemacht, keine Verbesserung.

Dann wollte ich den ersten Zylinder endoskopieren aber leider war die Spitze vom Endoskop für den Injektorschacht zu dick, also vielleicht mal die Ventile anschauen. Also Ansaugbrücke runter, um an die Saugrohrklappen zu kommen, diese auch ab und dann kam auch schon die Fehlerursache zum Vorschein. Und zwar sind die Saugrohrklappen auf der linken Bank (Von Vorne) gebrochen und in die Ansaugkanäle gefallen. Ein kleineres Stück der Welle lag direkt vom Ventil und hat dieses Blockiert, deswegen auch keine Kompression und der unendliche Qualm bei laufendem Motor.

Wie kam es dazu? Beim Ausbau ist mir aufgefallen, dass exakt an der Stelle, wo die Welle der Saugrohrklappen gebrochen war, eine Gummilagerung gefehlt hat. Die Welle wird von glaube ich 6 Gummilagern stabilisiert. Da bereits neue Saugrohrklappen drin waren, vermute ich, dass der Vorbesitzer eine Gummilagerung vergessen hat. Dadurch ist die Welle irgendwann einfach auseinandergefallen.

Ende der Geschichte, die Kugel, die vor dem Ventil lag, konnten wir mithilfe eines Magneten bergen, danach wieder alles zusammengebaut und siehe da, der Motor läuft wieder wie vorher.

Selbstverständlich habe ich das alles dokumentiert, also für jeden der Interesse daran hat, ich schicke hier den dazugehörigen Link rein.
https://www.youtube.com/watch?v=iR6FdwBbCEI&t=931s

Danke für die Hilfe!

Liebe Grüße
Erik