

# Touareg Kong originale AHK nachrüsten

Beitrag von „Deinopa“ vom 30. Januar 2024 um 09:08

Gibt es inzwischen neue Erkenntnisse?

Habe auch die originale aus meinem alten 2005 V6 ind meinen "neuen" 2003er V8 gesteckt.

Steuergerät ist das gleiche. Kabelbaum wurde übernommen.

Grundsätzlich funktioniert auch alles. Jedoch ohne Rückmeldung im Kombiinstrument.

Dazu kommt das auf meinem steckdosentester Berner ZWT20 sowie meinem Anhänger mit LED Leuchten die Bremsleuchten pulsieren.

Can hi und Low ist an der originalen Stelle (etwa unterhalb der Rechten Sitzbankversiegelung) sowie Bremssignal am Comfortsteuergerät direkt daneben abgenommen. Masse an der originalen Verschraubung und +12V habe ich an den nicht verwendeten Steckdosen abgenommen (klemme 30)

Ich denke das pulsieren kommt von der nicht ausreichenden Last/Lampenüberwachung.

Ich habe das can Gateway (ist ja ein 2003er ohne Verbauliste) mit 000006 neu codiert damit es dir busteilehmer neu einliest. (Worauf hin das fehlende Radio auch nichtmehr bemängelt wurde)

Trotzdem ist das Steuergerät 69 über VCDS nicht erreichbar. Wird wenn ich es abstecken vom Kombiinstrument aber als vermisst gemeldet (keine Kommunikation) stecke ich es an lässt sich der Fehler löchen. Sollte also richtig kommunizieren.

Laut Can Gateway ist es auch im Zwei-Draht Betrieb am Bus. (MWB irgendwas um die 140 war das)

Oder hat es im T1 eine andere Adresse als 69?

Zu guter Letzt, sobald ich dem Steuergerät das schwarz blaue mit Zündungsplus belege, macht das Steuergerät absoluten Murks und ist trotzdem nicht erreichbar. (Anhänger Lampen Leuchten wirr) ohne Zündungsplus klappt es völlig normal nur ohne Rückmeldung im KI (zusätzliche kontrolleuchte)

Viele Grüße