

Touareg Kong originale AHK nachrüsten

Beitrag von „Deinopa“ vom 10. Februar 2024 um 21:32

Also die Meldung der Blinker im KI habe ich mittlerweile. einfach ein zusätzliches Blinkersymbol im KI.

Aber das Steuergerät verhält sich mehrwüdig.

Grundsätzlich funktioniert alles, außer dass das Steuergerät sich nicht auslesen lässt (original VW, kein Jeager oder ähnliches) und beim bremsen die volle Beleuchtung pulsiert.

Blinker, Rücklicht, Bremslicht, nebelschluss. Also so wie es soll, inklusive der Anzeige im KI.

Jedoch nur solange am Steuergerät der Kontakt mit Dauerplus nicht beaufschlagt wird. dann funktioniert garnichts mehr, nurnoch Bremslicht dauerhaft.

Habe Grade kein Stromlaufplan zum anhängen zur Hand, habe es jedoch mehrfach kontrolliert.

Der Kabelbaum ist aus dem 2005er Spender und excaht wie vorgesehen aufgelegt.

Fast scheint es mir als sei der Kontakt für die Notversorgung Bremslicht, über das Zusatzrelais Bremslicht und der für Klemme 15 vertauscht. VW hat auch die Farben da geändert, jedoch von der Kontaktbelegung passt es. Absolut merkwüdig.

Daher die Frage, lässt sich Steuergerät 69 über VCDS auslesen, bei einem Touareg 1 mit 8E0907383A? Oder ist das Steuergerät noch nicht diagnosefähig?

Über die Messwertblöcke könnte man das Rätsel so viel schneller lösen.