Start Stopp Automatik

Beitrag von „Mr.Breacher“ vom 24. März 2024 um 19:18

> Zitat von FrankS
>
> Hallo Mr. Breacher,
>
> Wenn du auch das Getriebe schonen willst, dann solltest du im Stand (also da, wo die S-S- Automatik greifen würde) nicht auf N schalten. Jeder dieser 'Schalt'vorgänge belastet die Innereien des Getriebes mehr, als es eine Belastung gegen den Drehmomentwandler in D tun würde.
>
> Gruß
>
> frank

Moin Frank,

kenn ich genau gegensätzlich - bis jetzt haben die Autos bei denen es so gemacht wurde keine Probleme gemacht im Vergleich zu denen, die immer gegen den Wandler gedrückt haben. Jeder wie er es für richtig hält.

Gruß