Kofferraumausbau

Beitrag von „Kaleun69“ vom 19. Mai 2024 um 16:06

Hallo Manuel, die Kisten seitlich sind nur eingeschoben und stehen stabil innerhalb der Rahmenkonstruktion. Links eine Kiste für mich, rechts eine für die Gattin, mittig passt der Lotusgrill genau rein und fliegt nicht rum. Wenn die Kisten jeweils bis zur Mitte reichen würden, wäre es beim Rausziehen ggf. zu eng mit den Türen. Mit diesen Kisten (300 breit / 400 tief) geht das noch gut.

Ersatzradhalter ist selber gebaut. Hatte größere Mengen 5mm-Alu-Tränenblech über...

Befestigung war etwas aufwendiger. Ich habe dazu zwei Adapter aus Werkzeugstahl gedreht. M18 Links-Außengewinde auf M14x1,5 Innengewinde. Diese Adapter passen links und rechts in die Aufnahme der Abschleppösen. Daran ist dann ein gekröpfter Rechteck-Stahlrohrquerträger mit höherfesten M14x1,5 (10.9) Schrauben montiert. Eine dritte Abstützung unten geht in den Konus der Aufnahme für die Anhängerkupplung. Damit ist die Last hinreichend abgestützt.

Rechts hinter dem Nummernschild ist eine Gelenk aus zwei massiven Stehlagern, links ein selbst gebastelter Verschluss mit Sicherung. Das muss richtig massiv ausgeführt werden sonst schwingt das. Mein erster Versuch in filigraner Bauart hat mich nicht überzeugt. Dazu ist das Rad einfach zu schwer und der Einsatz auf Schlechtwegestrecken bringt eine extreme Anregung.

Fazit: Die beiden Abschleppösenaufnahmen und die Anhängerkupplung als Abstützung kann ich für derartige Anwendungen uneingeschränkt empfehlen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.