

# Sporadisch schlechter Motorstart

Beitrag von „coala“ vom 28. November 2024 um 07:38

Servus Martin,

im Kraftstofftank sitzt die elektrische Vorförderpumpe (G6). Das ist diejenige, welche beim Öffnen der Fahrertür kurz anläuft. Und genau, dieses Modul wird Kraftstoffördereinheit genannt. Vom Motor mechanisch angetrieben ist die Zahnradpumpe und die Hochdruckpumpe, welche eine Einheit bildet. Evt. in Frage käme noch das Druckhalteventil. Das sitzt im Rücklauf der Injektoren und sorgt für einen konstanten Rücklaufdruck von 10 bar. Und dann gibt es noch den Kraftstofftemperaturgeber G81, den könntest du auch mal auf plausible Messwerte auslesen, genauso wie Kühlmitteltemperatur und die anderen Temperaturwerte am Motor.

Möglicherweise ist noch eine elektrische Zusatzkraftstoffpumpe (V393) verbaut, die findest du dann an der Spritzwand im Motorraum, ganz oben direkt unterhalb der Gummidichtung zur Motorhaube. Sollte beim MKB CASA eigentlich verbaut sein.

Grüße

Robert