

Ölverlust

Beitrag von „donadi“ vom 26. Februar 2025 um 10:43

Vielleicht machst du noch ein Foto vom linken Blinker, ist ähnlich aussagekräftig.

Dem Spritzmuster nach und der Verteilung auf den Schläuchen und sonst überall sieht das sehr stark nach Kühlwasser aus - um die Wasserpumpe scheint es gemäß Foto auch besonders nass zu sein. Dein Riemen ist auch nass, die ersten zwei Rippen motorseitig besonders. Außerdem ist er motorseitig etwas glattgeschliffen - scheint sehr nah am Thermostatgehäuse zu laufen, kann aber auch durch die Perspektive des Fotos täuschen.

Kurz: Bremsenreiniger auf den vorderen Motorbereich bis nichts mehr speckig glänzt - auch die vollgespritzten Schläuche reinigen.

Mein Tip: In kürzester Zeit hast du wieder Spritzer auf dem Schlauch und um die Wasserpumpe und/oder das Thermostatgehäuse ist es wieder nass.