Touareg R5 springt nicht an.

Beitrag von „Luki“ vom 28. Februar 2025 um 12:58

> Zitat von Horsti
>
> Der G28 muss nicht kalibriert werden!
>
> Wechsel mal den Anlasser. Dann wird die nötige Startdrehzahl erreicht, der G28 gibt ein plausibles Signal ans Motorsteuergerät,....dann "Brrruummm" läuft.
>
> Eine intakte Batterie sollte allerdings die Grundvoraussetzung für einen erfolgreichen Motorstart, als auch für eine erfolgreiche Fehlersuche sein. Ich kann auch immer wieder nur die SSP's empfehlen. Dort ist verständlich erklärt, welcher Sensor/Aktor welche Funktion hat und was bei Ausfall des Bauteils passiert.

Super vielen Dank ich hoffe das es so sein wird.

Ich werde dann heute auch noch einen neuen Anlasser bestellen.

Ich bin so ein kleiner Sparfuchs nun aber die Frage ich habe einen Starter auf EBay gefunden, der soll nur 60€ kosten, meint ihr das wäre ein Versuch wert oder lieber direkt lassen?

Und vielen vielen dank soweit. ☺