

Problem mit der Spannungserhaltung

Beitrag von „Ackergaul“ vom 1. April 2025 um 11:08

Hallo,

mit dem Ladegerät klingt einleuchtend. Mann hat ja nicht immer einen Mariechenkäfer auf der Schulter und der Schornsteinfeger hält dabei die Kabel 😄.

Ich fahre nicht all zu viel (unter 9000km/ Jahr). Mal kommt der Fehler 2x im Monat, mal nur 1x in 6 Monaten.

Auch unabhängig von der Jahreszeit und ob der Motor warm oder kalt ist.

Könnte man mit "leben", wenn`s nicht fast immer auf der AB passiert. Die Haltemöglichkeiten liegen ja doch recht weit auseinander. Nach meinen Feststellungen fahre ich dann auch komplett auf Batterie. Hänge dann abends das Ladegerät ran

und man sieht wie leer sie ist.

Gruß

Nico