Motortemperatur schwankt

Beitrag von „cris441“ vom 10. April 2025 um 13:18

Moin zusammen,

ich konnte das Phänomen mit der auf ca. 95 °C steigenden Temperaturanzeige auch letzte Woche bei meinem CVWA beobachten.

Bedingungen waren: ca. 2,2 t Anhänger, 15 °C Außentemperatur, ca. 100 km/h, an steileren Autobahnabschnitten eher 80 km/h. Die Anzeige ging mehrmals an 3-4 Steigungen für kurze Zeit auf ca. 95 °C dann wieder auf 90 °C, nachdem ich etwas Last rausgenommen und die Geschwindigkeit reduziert habe. Nach dem ersten Auftreten habe ich auch teilweise manuell einen niedrigeren Gang am Berg gewählt, um mit mehr Drehzahl ca. 2400 u/min zu fahren. Dennoch ist das Ganze noch ein paar mal aufgetreten.

Würdet ihr dieses Verhalten als normal bezeichnen? Oder hat sich damit bei euch ein Defekt angekündigt?

Die Schilderungen von Jürgen machen mir da doch etwas Sorgen. Musste vor ein paar Wochen zum ersten Mal circa einen halben Liter Kühlwasser auffüllen. Verlust war keiner erkennbar, also vermutlich schleichend im V des Motors verdunstet. Der Kühlwasserverlust, der Kilometerstand von 180 tkm und die Temperaturschwankungen mit Anhänger haben mich jetzt dazu bewogen, vorsorglich das **Kühlwasserabsperrventil** unter dem AGR Kühler samt dem kleinen **Kunststoffstutzen** für den Anschluss des AGR Kühlers, und den **Kühlmittelregler** (sprich Ölfiltergehäuse) zu tauschen. Am kleinen Kunststoffstutzen des AGR Kühlers war auch eine minimale Undichtigkeit erkennbar. Das V war jedoch bis auf einen leichten Ölfilm vermutlich von geringen Undichtigkeiten am Ölkühler bzw. dessen Montageplatte, ziemlich trocken. Keinerlei Anzeichen von größeren Verlusten.

Grüße,

Cris