Partikelfilter Bank 2 Fehlfunktion.

Beitrag von „coala“ vom 25. April 2025 um 09:27

Servus,

vorbeugend tauschen würde ich da nichts, das Auto ist jetzt 20 Jahre alt und da stellt sich natürlich immer die Frage, wie wirtschaftlich das in der Gegenüberstellung zum Restwert ist. Hängt halt auch davon ab, wie lange du das Fahrzeug noch selber fahren willst?

Ich habe gerade noch ein Thema gefunden, das zu deinem Fehlerbild passt. Schau dir das bitte mal an, das sollte eigentlich hilfreich für dich sein.

Thema
V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Hallo TFs,
seit >3 Jahren forderte mein V10 (Bj. 2008, 199tkm) das erste mal eine Dieselpartikelfilter Regenerationsfahrt (musste ich noch nie machen).
Waren auch zugegeben leider viele Kurzstrecken in letzter Zeit. Normalerweise ist der V10 oft auf der Autobahn...

Das DPF Additiv wurde bei ca. 130tkm zuletzt bei VW aufgefüllt (3 Jahre her). Wie oft / nach welcher Zeit wird das in der Regel nachgefüllt?

Letztes Jahr im Sommer gab es mal eine sporadische Fehlermeldung beim zweiten…

v10brummer
29. Mai 2016 um 20:32

Grüße

Robert