

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „MaxHead1668“ vom 26. April 2025 um 11:57

[Zitat von v10brummer](#)

Hi.

Sehr fleißig! 😊

Die Differenzdrucksensoren Kalibrieren sich mit Zündung ein. Werte von DPFs kann man dann p. VCDS im jeweiligen Motorsteuergerät (oder Verbund) in den Messwerten 67 bis ca. 72 ablesen.

DPF Reset vorab über Anpassung (oder Grundeinstellung? müsste erst schauen) in jedem Motorsteuergerät einzeln, da gibt es dann ein Klappmenü für die Aschemasse. Werte auf Null setzen = neuer DPF (Das VW System geht jetzt von einem neuen DPF aus).

Danach den Wert direkt höher setzen (je nachdem wie sauber Du glaubst ihn gemacht zu haben).

z.B. 30% vom alten Aschemassewert (den also merken / notieren).

Gruß

Hey ich hab da nur mal eine kurze Frage. Warum soll ich den Aschewert nach dem ausbrennen wieder um 30% erhöhen?

Liebe Grüße ☐☐