

# Reserverad

Beitrag von „IT-CS“ vom 18. März 2005 um 08:02

[dschlei](#)

So, so,

da allerdings in good old Europe die Parkplätze nicht so gross wie bei euch sind, wird die Lösung mit dem Anhänger für das Reserverad hier nicht der Schlager sein. 🙄

Nun mal im Ernst (der laufen kann), wenn man auf eine größere Offroadtour geht, dann kann man ja mittels Dachträger ein Satz Reifen mitnehmen. Im Normlabetrieb reicht sicherlich das Notrad aus. Zumindest hier im dicht besiedelten Europa, wo es nicht 100 Meilen zum nächsten Servicepoint ist.

Gruss, Jörg