permanenter Allradantrieb

Beitrag von „chipmunl“ vom 31. März 2005 um 08:20

hi wilhelm,

beim kurvenfahren dreht jedes einzelne rad mit einer anderen geschwindigkeit.

der geschwindigkeitsunterschied an den achsen wird vom differenzial geregelt.

der geschwindigkeitsunterscheid von vorne nach hinten wird mit dem verteilergetriebe geregelt.

das war jetzt evtl. ein wenig untechnisch, aber hoffentlich richtig.

gruß chip