Schlamm im Auspuffsystem

Beitrag von „mike“ vom 4. April 2005 um 11:49

Hallole zusammen!

Wer kennt denn das Auspuffsystem eines V10 mit DPF etwas genauer? Wie im Bauschheim Thread schon geschrieben, steht mein V10 derzeit in der Werkstatt. Diagnose bis jetzt: DPF hinüber, da Schlamm eingedrungen.

Von "vorne", d.h. der Teil Luftfilter-Motor scheint alles OK zu sein (hätte der Motor wohl auch nicht überlebt), d.h. der Schmodder kann nur von hinten eingedrungen sein. Stellt sich natürlich die Frage warum? Zum einen bin ich sehr vorsichtig und erst am Nachmittag durch das Wasserloch gefahren. Zudem im XTRA Level - der Pegel kann also kein Problem sein. Weiterhin habe ich weder angehalten und schon gar nicht den Motor ausgeschaltet. Beim Herausfahren aus einem Wasserloch ist das Eintauchen der Endrohre in die Brühe ja gar nicht zu vermeiden.

Hat VW seit der Überarbeitung der Auspuffanlage (wegen DPF) hier evtl. ein konstruktionsbedingtes Problem? Im Forum wurde ja auch schon geschildert (owolter?), dass der V10 das Additiv braucht, weil der DPF im Gegensatz zum neu konstruierten V6TDI in die vorhandene Umgebung eingepasst werden musste und folglich relativ weit weg vom Motor liegt.

Kleine Anektode am Rande: parallel zu mir war SittingBull auf der Strecke unterwegs. Als er nach der Wasserdurchfahrt den Dicken geparkt und dann wieder angelassen hat, kam ne richtige Fontäne hinten raus... sah spitze aus!