

Fahrwerks- und Motorfehler, Bremslichtschalter, Lenkradstellung

Beitrag von „andreas“ vom 22. Mai 2004 um 17:15

Nach dem ich vorgestern die touareg-feunde.de gefunden habe, freute ich mich auf den fachlichen Austausch und habe mich zum 1. Mal in einen Chat getraut. Die Reaktionen auf meinen Frust waren sehr unterschiedlich.

Nun zu den bisherigen Problemen:

19.03.04: Abholung meines V10 aus WOB, Lenkradschiefstand nach links

20.03.04: km-Stand 280, Fernbedienung und Keyless-Access funktionierten nicht, nach manuellem Aufschließen und Motorstart kam als erstes die Fahrwerksfehlermeldung, dann die Motorfehlermeldung jeweils mit dem Hinweis, die Werkstatt aufzusuchen. Da ich mit meinem Multivan Syncro vorher in 12 Monaten bereits 11x in der Werkstatt war, zweifelte ich an der Richtigkeit meiner Entscheidung, wiederum einen VW zu kaufen.

Nun gut, nach Ausschalten des Motors und Verlassen des T. funktionierte die Fernbedienung wieder, die Fehlermeldungen waren beim Neustart verschwunden. Dies erinnerte mich an meinen PC und ich dachte, dass vielleicht Microsoft an der Programmierung beteiligt war.

30.04.04: km-Stand 5700, nach kurzem Anhalten, ließ sich die Automatik nicht aus der P-Stellung bewegen, die Schaltgasse war blockiert. Über die VIP-Hotline wurde schnelle Hilfe versprochen. Der Autodienst Schönebeck kam nach kurzer Zeit mit dem Servicemobil um festzustellen, dass der T. abgeschleppt werden muß. Dass Zusehen beim Aufladen des T. mit gesperrtem Getriebe habe ich mir erspart, beim Abladen konnte ich mich kaum halten vor Lachen. Min. 5 Leute rätselten, wie sie den T. von der Rampe kriegen konnten, mein Glück, sonst würden sie vielleicht heute noch nach dem Fehler suchen. Kurzum, der Bremslichtschalter war defekt und wurde gegen ein ähnliches Teil ausgetauscht. Im Fehlerspeicher waren aber zusätzlich 2 DIN A4 Seiten Fehlermeldungen, die zurückgestellt und auf eine Unterspannung im Bordnetz geschoben wurden. Insgesamt hat die Aktion 3 Stunden gedauert.

Die war der 1. Teil meiner bisherigen Erlebnisse, den Rest berichte ich in Kürze.