Mein R5 mit Chiptuning

Beitrag von „noti“ vom 23. Mai 2004 um 16:41

alex

Ich habe mich im ersten Moment auch ein wenig geschreckt und daher den Test wiederholen lassen-aber es stimmt. Ob alle Teile im Antrieb das aushalten kann ich natürlich nur hoffen, bis dato nach 3000 km keinerlei Probleme. Weiters denke ich das die Haltbarkeit eines Autos auch von der Art des Umgangs abhängig ist. Wenn man bei dem Drehmoment die Kupplung "schnalzen" läßt, wird sie sich wahrscheinlich verabschieden. Da ich schon eher ein gesetzetr Gleiter bin, mache ich mit weniger Sorgen. 160 bis 180 auf der Autobahn reichen mir völlig und den Rest macht der Tempomat.

Lg Gernot