

Fahrwerks- und Motorfehler, Bremslichtschalter, Lenkradstellung

Beitrag von „andreas“ vom 23. Mai 2004 um 18:57

2. Teil Fahrwerks- und Motorfehler, Lenkradschiefstellung

Wie angekündigt, nun die 2. Folge meiner Erlebnisse.

Bereits vor dem Liegenbleiben aufgrund des defekten Bremslichtschalters hatte ich wegen der anderen Fehler einen Termin im **Autohaus Haldensleben** vereinbart, hier hatte man mir auch beim Multivan kompetent weitergeholfen, nachdem das Autohaus Schmidt & Söhne in Egelshausen nicht weiterkam. Der Fahrwerksfehler war auch bereits wieder aufgetreten, außerdem nahm der T. im Gelände (Sandboden) im Rückwärtsgang mit Unterbrechung und Differenzialsperre kein Gas an, ich wäre fast stecken geblieben.

12.05.04: km-Stand 7940, Abgabe des T. im Autohaus Haldensleben. Für den Fall, dass die Diagnose und Rep. länger dauern würde, sicherte man mir ein Ersatzfahrzeug zu, obwohl ich ja nicht liegengeblieben bin und somit die Mobilitätsgarantie nicht gelte. **So was nenne ich echten Service, mein Dank gilt Herrn Nagel.** Zwischenzeitlich hatte sich das Vertriebszentrum Berlin bei mir gemeldet und nach den Restproblemen gefragt, die ich im Zuge einer Servicebefragung moniert hatte. Hab' ein bisschen Motz gemacht, und auf meinen Terrano verwiesen, der auch mit 10 keine Probleme macht. Nun kam Bewegung in die Fehlersuche, auch das Ersatzfahrzeug stand kostenlos zur Verfügung (Kosten des Händlers werden vom Werk übernommen). Nach Kontakt Werkstatt-WOB wurde eine fehlerhafte Kommunikation zwischen Motor und Antriebsstrang diagnostiziert, es wurden sämtliche Massepunkte überprüft, der Fehler trat bei der Probefahrt jedoch erneut auf. Nun wurden alle Steckkontakte der Bordelektronik gelöst, gereinigt und wieder montiert. Der Fehler trat bis dato nicht mehr auf. Ferner wurde das Fahrzeug vermessen, die 1. Werte stimmten, dann gab's neue Werte, nach denen der T. eingestellt wurde. Die vorderen Räder, die innen einseitig wellig abgelaufen waren, wurden gegeneinander getauscht, eine Bewertung durch den technischen Außendienst steht noch aus, möglicherweise gibt's neue Reifen. Das Lenkrad wurde wieder gerade gestellt.

18.05.04: km-Stand 8100, Ersatzfahrzeug Audi A4 wieder abgegeben und T. zurückbekommen. Leichte Vibrationen im Lenkrad bei ca. 130 km/h, wahrscheinlich aufgrund der entgegengesetzten Laufrichtung der einseitig abgefahrenen Vorderräder, muß demnächst nochmal geprüft werden. T. war außen und innen gereinigt, schon wieder Service. Nach Abholung habe ich gleich eine ausführliche Geländeprobefahrt in tiefem und weichem Sand durchgeführt: vorwärts, rückwärts, bergauf, bergab, alles hat funktioniert.

21.05.04: km-Stand 8700, keine weiteren Vorkommnisse, **das Fahren macht wieder Spaß!!!**