# Fahrzeugabsenkung bei Luftfederung

## Beitrag von „Akue“ vom 6. April 2005 um 11:48

Räuber:

Bei mir kommt die Absenkung tatsächlich ab kurz vor Tacho 130, ohne jede Anzeige. Ich fahre in der Stadt immer auf "Comfort", stelle außer im Gelände nie um. Auf der Autobahn wird das Auto dann tiefer; Balkenanzeige gibt es weder hin noch zurück, außer im Stand oder bei niedrigen Geschwindigkeiten (bin dafür auch ganz dankbar, denn auf der Autobahn brauche ich nicht viel Ablenkung). Die Absenkung fühlen kann ich nicht, aber ein Trick, wie man sie bemerken kann, ist der Vergleich mit anderen Autos. Vor allem neben dem X5 sieht man den Unterschied zwischen den einzelnen Höhen gut, aber auch bei Lieferwagen.

Gruß, Andreas

[QUOTE=Räuber]

Mir gelingt es übrigens nicht, im fahrenden Fahrzeug die Absenkung festzustellen, egal ob sie nun automatisch erfolgt oder manuell angewählt wurde (wer von Euch ist so feinfühlig?). Nachvolliehen kann ich sie nur bei stehendem Fahrzeug. Insofern würde ich mir die Balkenanzeige auch bei einer automatischen Absenkung bzw. Anhebung wünschen).