permanenter Allradantrieb

Beitrag von „Hermi“ vom 7. April 2005 um 20:26

Der Termin mit VW ist verschoben worden, weil für Kunden keine Zeit ist. Aber der 😊 hat natürlich im Rahmen ihres Forschungsprogrammes das Öl untersucht und eine Metallspanbildung festgestellt. Anlass für VW, das komplette VTG tauschen zu lassen. Ursache ist die Software für den Steuerungsmotor des VTG, für die mittlerweile ein Update gibt und ein überarbeiteter Steuerungsmotor und wohl auch ein verbessertes VTG. Nun fährt er jedenfalls wieder.

Mir ist aber der Spass langsam vergangen, weil die Mängelliste nicht kürzer wird.