

Überblick: Autos mit Rußpartikelfilter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. April 2005 um 07:54

Zitat von mschnautz

eigentlich wollte ich zu diesem thema nichts schreiben aber es tut mir leid ich kann nicht anders

volkswagen hat seit ca 2001 als einer der ersten hersteller die abgasnorm euro4 erreicht und keiner der anderen hersteller hat mitgezogen.

jetzt wo andere hersteller anfangen mit einem partikelfilter die norm zu erreichen werden sie in den himmel gehoben.

ich kann mir daher nur eines erklären das es trotz umweltschutz nichts bringt jetzt teure anlagen einzubauen, wenn es nachher heißt man muß erneut umrüsten, da die neue abgasnorm nicht erreicht wird. daher kann ich jedem nur raten wartet ab denn keiner weiß was genau kommt. ich bitte euch um ein feedback wie ihr darüber denkt .

grüße aus em schwobaländle

Alles anzeigen

Das ist doch genau das Problem. VW hat gedacht mit innermotorischen Maßnahmen das Problem in den Griff zu bekommen. Die Motorentechnik ist somit den anderen Herstellern garantiert deutlich überlegen. Nur leider hat das nicht gereicht! Allerdings freue ich mich, dass ich nun ein Fahrzeug fahre, dass nicht nur einen Filter hat, sondern auch noch technisch auf dem neuesten Stand ist. Das ist für mich optimal! Dass das ein bißchen gedauert hat, kann ich inzwischen verschmerzen.

Thomas