Reifenverschleiß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. April 2005 um 20:34

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
> bei meinem V8 sind 19" mit Pirelli P Zero Rosso drauf. Nach ca. 7.000 km sind noch ca. 6 mm Profil drauf. Die Winterbereifung auf 18" mit Dunlop Grand Trek haben nach 8.000 km noch ca. 5 mm. Der Verschleiss ist absolut gleichmäßig, eben ein grosser Vorteil dieser Motorisierung.
> Die Michelin Diamaris in 20" haben einen deutlich höheren Verschleiss. Bei einem Freund am Cayenne haben sie nur 12.000 km überstanden! Jetzt nimmt er auch den Pirelli.
> Grüße von Stephan

Nach 12.000 km neue Reifen? Das ist ja der Wahnsinn. Da müßte ich ja 3x im Jahr Reifen wechseln.
Ich habe mit meinen Conti 4x4 Contact 255/18 GJR nach knapp 5000 km noch 8 mm Profil. Ich weiß nicht was sie neu hatten. Aber für GJR, denen man ja einen hohen Verschleiß nachsagt, ist das ein gutes Ergebnis wie ich finde. Ich hoffe schon, dass ich die mindestens 30.000 km fahren kann.

PS: Ich bin kein Fahrer mit Hut, sehe aber mit wenigen Ausnahmen von Kavalierstarts ab.