permanenter Allradantrieb

Beitrag von „noti“ vom 20. April 2005 um 18:58

Ha, ich habe vielleicht eine Wut heute!

Also da habe ich doch dem mein Geräusch beim Beschleunigen in Gang 2 und 3 erfolgreich vorführen können; er siegessicher: Das Getriebe wird getauscht; ich: na dann :trinken .....

Heute hole ich meinen Liebling ab und ich glaube mich trifft der Schlag: abgesehen davon, daß meine Verkleidung im re Vordersitzbereich lose war und nun auch scheinbar verbogen ist, fahre ich 20 m und siehe da.....alles wie genau 10 min vor der Rep.

Also die "Witzigen" (der hörende Meister war natürlich nicht da) haben doch glatt um mehr als 4000€ Materialwert ein neues Getriebe eingebaut (abgesehen von der Arbeitszeit) und das Ding jeiert nach wie vor (ergo: mein Getrieb war voll ok!)

Jetzt kommt der nächste Schlaumeier und sagt es ist das Differential hinten.....

Warum tauschen sie nicht gleich den ges. Antriebsstrang ---- kostet eh fast nichts
aber wenigsten muß ich nicht dauernd hin & her fahren

Erst handeln, dann denken ( )