Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „mike“ vom 29. April 2005 um 13:30

Das ist doch eigentlich das Schöne am T, oder?

Ab Werk bekommt man serienmässig einen guten 4-Rad-Antrieb, der aufgrund des automatisch sperrenden Mitteldifferentials den einfacheren Lösungen, bei denen nur die durchdrehenden Räder eingebremst werden schon etwas überlegen ist. Solche Funktionen kann man auch mal ausserhalb des Geländes auf rutschiger Strasse, im Winter usw. sinnvoll einsetzen (bzw. automatisch nutzen).

Wer dann davon ausgeht, dass die mehr oder weniger häufigen Ausflüge ins Gelände heftiger werden, kann die Sperre an der HA und die Stabis dazunehmen.

Das gefällt mir so besser als bei anderen Herstellern bei denen die Offroad-Eigenschaften entweder gar nicht vorhanden sind oder man dann ein Komplettpaket nehmen muss, was a) teuer ist und b) für den eigenen Einsatzschwerpunkt sogar zu viel kann.

Bin mal gespannt, wieviele bei der neuen M Klasse das Offroad-Paket nehmen werden.