Schaltpunkte V10 Tiptronic

Beitrag von „mike“ vom 14. Mai 2005 um 16:14

Hallo Fenderwurst!

Habe mir Deinen Beitrag gestern noch ausgedruckt und heute ins Auto gelegt. Ich konnte das von Dir beschriebene Verhalten aber bei meinem V10 nicht nachvollziehen:

Situation 1: rote Ampel, danach 70. Hier schaltet der T erst bei ca. 60 vom 4. in den 5. Gang - wenn man "gut" Gas gibt, ohne zu übertreiben. Passt aber wegen der Beschleunigung ganz gut

Situation 2: "Rollen" in der Stadt zwischen 40-60kmh je nach Situation. Hier habe ich mehrfach beobachtet, dass der Dicke kurz über 50 schon in den 5. schaltet, das von Dir beschriebene unpassende Drehzahlband also vermieden wird.

Im übrigen bin ich fest der Meinung (ohne das technisch Nachweisen zu können), dass die adaptive, selbstlernende, intelligente (oder wie auch immer zu nennende) Automtik im T sich sehr gut und relativ schnell an den individuellen Fahrstil anpasst. Wenn Du also meistens eher flott anfährst, könnte das späte Hochschalten eine bewusste Reaktion auf Dein Fahrverhalten sein, oder?

Allgemein finde ich die Getriebeabstimmung sehr gut und zu meinem persönlichen Fahrstil passend. Ich hatte ja vorher eine E-Klasse und wenn Mercedes einen Vorteil hat, dann dass Motor und Getriebe aus einem Hause stammen. Die meisten Hersteller machen ja "nur" den Motor selbst und haben dann das Problem, ein "Standardgetriebe" aus dem Regal an das Fahrzeug anzupassen. Diesen Eindruck habe ich beim Dicken nicht. Ich empfinde die Kombination Motor/Automatikgetriebe als "aus einem Guss".

Sorry, eine Lösung für Dein Problem habe ich also nicht, kann Dir aber als Referenz dienen in der Form, dass mein Dicker sich hier anders verhält. Was hast Du denn für einen Bautermin/Liefertermin? Vielleicht gibt es ja Unterschiede in der SW Version der Getriebe?!?

Abschliessend noch ein Herzliches Willkommen im Forum !