Rekord: Der 100millionste Volkswagen lief vom Band

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. Mai 2005 um 10:01

Rekord: Der 100millionste Volkswagen lief vom Band

Wolfsburg, 24. Mai 2005 - In Wolfsburg lief heute das 100millionste Fahrzeug mit dem VW-Zeichen vom Band. Der Touran 1,9l TDI strahlte in der Farbe reflexsilber metallic.

„Vor allem unsere Mitarbeiter, aber auch die Vielfalt unserer Produktionsstätten, haben zu den bisherigen Erfolgen beigetragen. Mit ihrer Erfahrung meistern wir die aktuellen Anläufe und mit ihren kreativen Ideen gestalten wir die zukünftigen innovativen Produkte und Prozesse“, freut sich Reinhard Jung, Produktionsvorstand der Marke Volkswagen.

Der mittlerweile legendäre Käfer gründete den Erfolg vom Volkswagen. Im Jahr 1945 wurden 1800 Fahrzeuge diesen Typs gefertigt. Kontinuierlich steigerte sich die Produktion, sodass schon fünf Jahre später der 100.000 Volkswagen der Modelle Käfer und Transporter T1 das Band verließ.

Es folgte eine stetige Erweiterung der Modellpalette. Sieben Käfer-Modelle und jetzt schon die fünfte Generation des Golf sind Meilensteine dieser Entwicklung. 21,5 Millionen produzierte Käfer sowie 23 Millionen Golf und 13 Millionen gefertigte Passat weisen ebenso den Erfolg aus, wie die neun Millionen Volkswagen des Typ Polo. Im Jahr 2002 überholte die Fertigung des Golf die Produktionszahl des Käfers und stellte damit innerhalb der Marke Volkswagen einen neuen Rekord auf.

Am Standort Wolfsburg hatte die Produktion 1945 mit dem Käfer begonnen. Die wachsende Modellvielfalt ließ auch neue Volkswagenwerke entstehen: 1953 wurden Volkswagen do Brasil, 1955 Volkswagen Nutzfahrzeuge in Hannover, 1956 Volkswagen of South Africa und 1957 das Werk Kassel gegründet. Im Jahr 1964 kamen Volkswagen de Mexico und das Werk in Emden hinzu.

Sechs Jahre später folgte die Gründung des Werks Salzgitter und ein Jahrzehnt später entstand die Produktionsstätte Volkswagen Argentina. Mitte der 80er Jahre erfolgte das erste Joint Venture in China, Shanghai Volkswagen (1985), das zweite 1991 mit FAW in Changchun. In Europa gründete Volkswagen in den Neunzigern Produktionsstätten in Polen (Poznan 1993, Polkowice 1998), in der Slowakei (Bratislava 1991, Martin 2000) sowie in Sachsen (Mosel 1990, Dresden 1998 und Stollberg 2003).

Inzwischen baut Volkswagen seine Modelle weltweit an den Standorten Wolfsburg, Emden, Hannover, Mosel, Brüssel, Pamplona, Bratislava, Palmela, Poznan, Mexiko, Argentinien,

Brasilien, Südafrika und China.

Die Komponenten und Motoren für die Modelle liefern die Volkswagen Werke in Braunschweig, Salzgitter, Chemnitz, Polkowice und Martin. Im Werk Salzgitter werden 270 Varianten der Otto- und Dieselmotoren gebaut.

Kunden haben mittlerweile die Wahlmöglichkeit aus 41 Modellen, vom Lupo bis hin zu Bussen und LKW.

Volkswagen lieferte 2004 in mehr als 150 Ländern der Welt 3,064 Millionen Fahrzeuge aus (2003: 3.075). Die Marke Volkswagen-Pkw beschäftigt mehr als 133.000 Menschen weltweit.
Den Kunden werden in nahezu allen Klassen technologisch führende Fahrzeuge geboten, die den höchsten Ansprüchen an Design und Qualität gerecht werden. Dazu gehören unter anderem der Golf, der Passat, die Kleinwagen Lupo und Polo, sowie die Oberklassenmodelle Phaeton und Touareg.