Erreichen der Betriebstemperatur

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Mai 2005 um 14:47

> Zitat von FrankS
>
> Dem muss ich aber entschieden Widersprechen:
>
> Wasser hat eine spezifische Wärmekapazität von 4,183 J/(kg.K), Öl hat nur 1,93 J/(kg.K), damit heizt sich Öl mehr als doppelt so schnell auf als Wasser.
>
> Dass trotzdem das Wasser schneller warm wird als das Öl liegt nur daran, dass ja mit dem Wasser direkt gekühlt wird (es also mit den warmen Teilen des Motors in unmittelbarem Kontakt steht), das Öl aber nur indirekt erwärmt wird.
>
> Gruß,
>
> Frank
>
> Alles anzeigen

Sorry, ich hätte wohl besser "Kühlwasser" anstatt "Wasser" und "Motoröl" statt "Öl" schreiben sollen.

Thomas