Erreichen der Betriebstemperatur

Beitrag von „FrankS“ vom 28. Mai 2005 um 17:54

Ja, aber das hätte auch nichts geändert

Macht doch mal folgenden Test: fahrt das Auto schön warm, dann steht die Öl- und die Kühlwassertemperatur bei ca. 90 Grad (bei mir sind es 200° Fahrenheit...).

Jetzt abstellen und eine Stunde oder so (je nach Außentemperatur) stehen lassen. Dann Zündung einschalten und schauen, ob nun das Motoröl oder das Kühlwasser wärmer ist.

Annahme für diesen Test ist, dass sich eine Flüssigkeit in gleicher Weise abkühlt wie erwärmt.

Wie jedes physikalische Experiment hat auch dieses einige Unsicherheitsfaktoren:
Das Wasserthermometer ist bei VW ja in der Regel ‚beruhigt’, so dass immer 90 Grad angezeigt werden, auch wenn die eigentliche Wassertemperatur irgendwo zuwischen 80 und 120 Grad liegen kann. Wenn man aber so lange wartet, bis die dann angezeigte Temperatur unter 90 Grad liegt, kann man wohl von einer einigermaßen korrekten Messung ausgehen.

2. Fehlerquelle: Ich weiß nicht, wo die Temperaturfühler bei Touareg sitzen. Es könnte sein, dass die Öltemperatur irgendwo in einer nur dünnen Leitung gemessen wird, die Wassertemperatur aber in einem dicken Tank, der sowieso langsamer abkühlt. Bei vielen Autos wird aber das Öl unten in der Ölwanne gemessen, so dass eine schnelle Abkühlung über eine große Oberfläche nicht gegeben ist.

Gruß,

Frank