Erreichen der Betriebstemperatur

Beitrag von „Franks“ vom 28. Mai 2005 um 21:29

Ach so, jetzt verstehe ich deinen Hinweis auf *Kühlwasser* und *Motoröl*....

Klar wird im Motor das Wasser schneller warm als das Öl, auch wenn rein physikalisch Öl schneller warm wird als Wasser. Das hat dann ja nichts mehr mit der Wärmekapazität zu tun, sondern nur damit, dass das Wasser eben zum Kühlen benutzt wird, das Öl aber nicht - und so eben konstruktionsbedingt mehr Wärme an das Wasser als an das Öl abgegeben wird

Gruß,

Frank